



# Unser Detlef

Einweisungs- und Bedienhilfe  
Dethleffs Globebus T6

Rainer Reker, Dienstag, 11. Mai 2021



---

Ein kleiner Hinweis zu den Videos im Dokument. Die Videos sind nicht im Dokument eingebettet, sondern werden über einen Link aufgerufen. Also ohne Internet keine Videos.

Weitere interessante Beiträge finden sich auch auf [42.rekerhaus.de](http://42.rekerhaus.de). Der Autor ist für Anregungen immer aufnahmebereit. Sendet Ihm doch Euere Ideen an [rainer@rekerhaus.de](mailto:rainer@rekerhaus.de).

Viel Spaß bei der Lektüre und möge Detlef ein treuer Begleiter Eueres Urlaubs sein.

---

# Unser Detlef - Einweisungs- und Bedienhilfe

## OHNE MEIN WUNDERBARES HANDBUCH GEHE ICH NIRGENDWO HIN

### Inhalt

Unser Detlef - Einweisungs- und Bedienhilfe .....	3
1. Womo-Checkliste – vor jeder Abfahrt durchgehen!.....	4
2. Wohnmobil öffnen .....	5
3. Landstrom anschließen.....	6
4. Garage .....	7
5. Gaskasten .....	8
6. Toiletten Cassette.....	9
7. Grauwasser Entleerung .....	10
8. Frischwasser Tank füllen.....	11
9. Dieseltank.....	13
10. Womo-Instrumententafel.....	13
11. Herd und Küchenschränke.....	16
12. Kühlschrank.....	16
13. Sicherungskasten 230 V-Stromversorgung .....	17
14. Truma-Heizungskasten und Frostwächter .....	17
15. Fernseher und Satellitenschüssel.....	18
16. Phone Booster .....	19
17. EBL (Elektroblock) unter Fahrersitz.....	19
18. Alarmanlage .....	20
19. Kenwood Car Entertainment System .....	21
20. Frischwassertank kontrollieren.....	22
21. Tisch verstellen.....	23
22. Vordersitze drehen .....	23
23. Jalousien der Frontscheiben .....	24

Mit Hilfe der Einweisung laufen wir zunächst einmal draußen um den Detlef herum und begeben uns anschließend ins Womo. Innen wenden wir uns zunächst nach links von vorne nach hinten. Erst ganz zum Schluss geht es ums Fahren und das Cockpit.

[Video - Einleitung](#)

## 1. Womo-Checkliste – vor jeder Abfahrt durchgehen!

Die nebenstehende Checkliste befindet sich unter der Beifahrer-Sonnenblende. Vor jeder Abfahrt muss diese kleine Checkliste gewissenhaft durchgegangen werden! Der Beifahrer liest vor. Fahrer und Beifahrer gehen die einzelnen Punkte durch.



Die Verkehrsschilder sind eine kleine Erinnerung an die Größe des Fahrzeugs welches Ihr bewegt. Maximale Durchfahrthöhe 2,90 Meter. Solange eine 3 vorne dran ist, braucht Ihr keine Sorgen haben. Auch eine Durchfahrt sollte schon mindestens 2,30 Meter breit sein, dass Ihr bequem durchfahren könnt. Eventuell auch mal die Spiegel einklappen! Mit Spiegel seid Ihr nämlich breiter als 2,30 Meter!

## 2. Wohnmobil öffnen

Fahrzeugschlüssel	 <p>Starten des Fahrzeugs und Fernbedienung zum Öffnen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fahrzeugtüren</li><li>• Aufbautür</li><li>• Diesel-Tank</li></ul>
Aufbauschlüssel	 <p>Öffnen aller Aufbauschlösser</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Aufbautür</li><li>• Garage</li><li>• Gaskasten u. Frischwassertank</li><li>• Toiletten-Cassette</li></ul>
Driver Card	 <p>Sendet regelmäßig ein Signal (enthält eine Knopfzellenbatterie), muss beim Start des Fahrzeugs in der Nähe des Fahrers sein, ansonsten startet der Motor nicht. Sollte nicht zusammen mit dem Fahrzeugschlüssel aufbewahrt werden - am besten in den Geldbeutel legen!</p>
Handsender	 <p>Fernbedienung zum Öffnen der Aufbautür und zum Entschärfen der Alarmanlage</p>

- Vor dem Öffnen der Türe den Piepton abwarten. Zu schnelles Öffnen der Türen führt zu einem Fehlalarm.
- Wegfahrsperrung - beim Verschließen des Fahrzeugs ertönen 2 kurze Pieptöne. Ertönt ein dritter Piepton ist die Innenraumüberwachung nicht eingeschaltet (näheres siehe unten)!
- Öffnen von Innen - zunächst Alarmanlage mit Fernbedienung entschärfen. Manuelles Öffnen der verriegelten Türe führt zu einem Fehlalarm.



### 3. Landstrom anschließen

Nach Anschluss am Landstrom werden die 230V-Steckdosen (Standard-Schuko-Dosen) mit Strom versorgt. Der Wechselrichter kann nun nicht mehr verwendet werden (Was ist das? Details später). Gleichzeitig werden alle drei Batterien geladen. Der tägliche

Verbrauch liegt bei etwa 3KW.

Die Kabeltrommel verfügt über ein 40m Kabel und einen Überlastschutz. Die Sicherung verhindert ein Überhitzen des Kabels durch zu starke Verbraucher (Klimaanlage, elektrische Heizgeräte, Dauerföhen). Das Risiko einer Überhitzung kann vermindert werden, indem das Kabel vollständig abgerollt wird oder eben nur Kleinverbraucher angeschlossen werden (ist bei uns der Normalfall). An die Steckdosen der Trommel können weitere Verbraucher wie z.B. Ladegerät für das Pedelec angeschlossen werden.



Wenn der Campingplatz zu wenig Steckdosen anbietet, können Kabeltrommeln hintereinandergeschaltet werden, dann muss das Kabel allerdings vollständig abgerollt werden. Der relativ hohe Stromverbrauch einzelner kann dann

schon einmal dazu führen, dass es irgendwo eine Sicherung heraushaut. Viel Spaß beim Fehler suchen. Der Kontakt und die Kommunikation mit anderen Gästen und dem Platzwart sind unverzüglich garantiert.

Anschlusskabel  
Wohnmobil



<p>CEE-Adapter, CEE-Stecker auf Schuko-Kupplung (Schutzart IP 44)</p>	
<p>Wärmeschutzsicherung (der gelbe Pfeil zeigt die Position der Sicherung)</p>	

Der dicke graublaue CEE-Stecker des grauen Wohnmobilanschlusskabels kommt in die Dose am Detlef. Das andere Ende mit dem Schuko-Stecker wird in eine der 3 Schuko-Steckdosen der Kabeltrommel gesteckt. Je nach Ausstattung des Stellplatzes müsst Ihr den Kabeltrommelstecker am Ende des orangenen Kabels direkt in die Dosen des Campingplatzes stecken oder, meistens ist das so, Ihr steckt den graublauen Stecker des schwarzen CEE-Adapterkabels in die Campingplatzdose und verbindet die Kupplung des Adapterkabels mit dem Stecker der Kabeltrommel. Jetzt sollte Strom fließen und die 230V Kontrollleuchte am Womo-Armaturenbrett (siehe ebenda) leuchten.

[Video - Landstrom anschließen](#)

## 4. Garage

Als Garage bezeichnet der Wohnmobilist den großen Stauraum am hinteren Ende des Fahrzeugs. Die Garage ist nur von außen erreichbar. Sie kann von beiden Seiten geöffnet werden. Wir bewahren darin die Fahrräder, die Kabeltrommel, die Campingmöbel, das Werkzeug und vieles andere mehr. Alle sperrigen Dinge und die Sachen, die im Wohnraum nichts verloren hat. Die Garage hat an der Steuerbordseite eine Beleuchtung und eine Schuko-Steckdose.

[Video - Fahrrad in der Garage](#)

## 5. Gaskasten

Im Gaskasten finden sich zwei 11 Liter Gasflaschen. Die sogenannten grauen Flaschen werden in Deutschland von jedem Gashändler gegen volle getauscht. Die Kosten betragen etwa 20 Euro. Gashändler sind Baumärkte, Campingplätze, Womo-Händler und auch manche Tankstelle. Es gibt mittlerweile auch 24/7 geöffnete Automatenstationen (z.B. Globus, Würth).

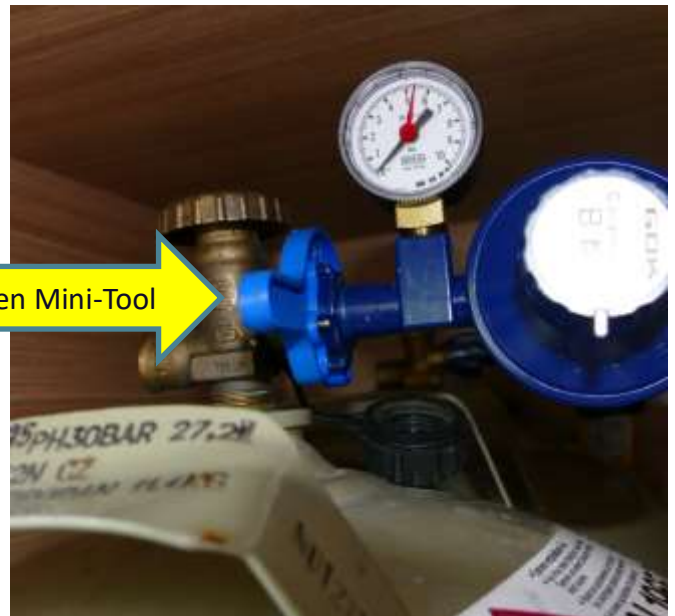


Was ist beim Austausch zu beachten? Zunächst wird von der vorderen Flasche der Versorgungsschlauch entfernt. Wichtig: der **Schraubverschluss des Versorgungsschlauchs hat ein Linksgewinde**, d.h. es wird gegen den Uhrzeigersinn fest verschraubt und mit dem Uhrzeigersinn wird der Verschluss

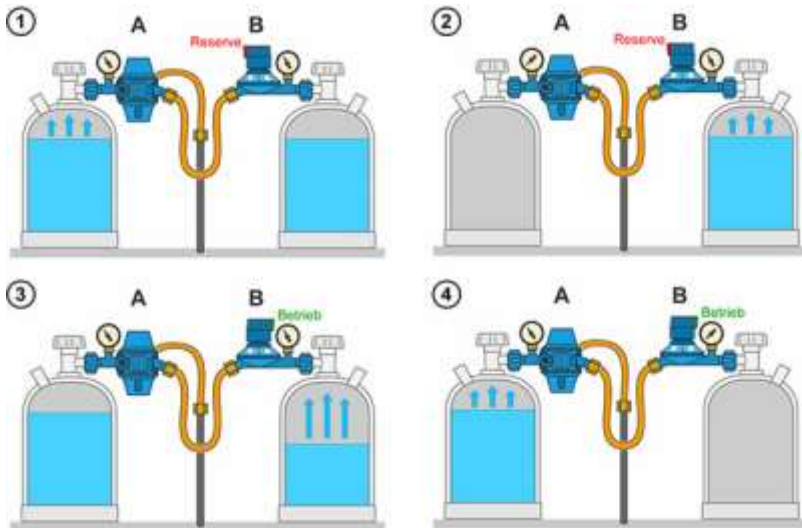
gelöst. Genau andersherum, als wir es gewohnt sind. Benutzt das Spezialwerkzeug zum Lösen der Schraubverbindung. Um die hintere Flasche zu tauschen, müsst Ihr leider zunächst die vordere Flasche herausnehmen. Um den Austausch effektiver zu gestalten, verstaut Ihr sinnvollerweise die volle Flasche immer hinten.

Um die volle Flasche hängt ein Anhänger "Voll Gut", d.h. die andere Flasche sollte zum Verbrauch geöffnet werden bis diese Flasche leer ist.

Gasflaschen Mini-Tool







Der Detlef verfügt über eine Zweiflaschenanlage von Caramatic, eine Regler-Umschaltautomatik. Ich nutze den automatischen Umschalter nur im Winter um ein überraschendes Ende der Gasversorgung in der Nacht zu verhindern. Wenn beide Flaschen geöffnet sind, sollte der

Umschalter zwar Gas bevorzugt aus einer Flasche entnehmen, aber er nutzt auch immer etwas die zweite Flasche. Es kann also passieren, dass plötzlich beide Flaschen leer sind. Das Ende einer Gasflasche bemerkt Ihr tagsüber sehr schnell. Die zweite Flasche ist schnell geöffnet und das Kochen oder das Aufheizen des Warmwassers kann dann unverzüglich weitergehen. Zwei leere Flaschen kann zu unerwünschter Hektik führen. An Bord ist auch ein Prüfgerät zum prüfen des Füllstands der Flaschen.

**Vor der Weiterfahrt: die Gasversorgung schließen und die Befestigung der Flaschen prüfen!**

## 6. Toiletten Cassette

- Bitte damit rechnen, dass bei intensiver 2-Personen-Nutzung die Toilette spätestens nach 2 Tagen entleert werden muss. Eine Entleerung in einem herkömmlichem WC ist i.d.R. kein Problem. Für einen unauffälligen Transport gibt es eine schicke Tasche.
  - Entleeren: Deckel des Auslaufstutzen öffnen und den orangenen Knopf zur Belüftung der Cassette gedrückt halten, während der Inhalt sehr vorsichtig ausgekippt wird. Der Knopf verhindert ein Blubbern und ungehindertes Spritzen der Flüssigkeit im Raum. Nach vollständiger Entleerung den Behälter noch wenigstens zweimal ausspülen. Braunes Wasser sollte danach nicht mehr ausfließen.
- [Video - Toiletten-Cassette-Leeren](#)
- Beim Wiedereinsetzen darauf achten, dass die Cassette spürbar einrastet.

- Bei erster Benutzung nach Entleerung 10 ml Anti-Stink hinzufügen und etwas kräftiger und länger nachspülen

## 7. Grauwasser Entleerung

Als Grauwasser bezeichnet die Wohnmobilstin das mit Spülmittel, Duschgel und Seife verschmutzte Wasser. Wir sollten dieses Wasser nicht irgendwo ablassen, sondern nur in dafür vorgesehene Abflüsse, die das Wasser einer Kläranlage zuführen.

Das Sperrventil befindet sich auf Backbord unterhalb des Frischwassertankdeckels. Der Schlüssel zum Öffnen des Grauwasser-Sperrventils wird am Container mit den Wasserwerkzeugen in der Garage aufbewahrt. Sollte ein Ablassen über dem Entwässerungslochs des Stellplatzes schwer zugänglich sein, existiert ein Verlängerungs-Rohr (befindet sich im Toilettenkasten).

- Detlef so rangieren, dass Grauwasser-Auslass-Rohr mittig über dem Kanalgitter platziert ist.
- Ablassventil vorsichtig mit dem Spezial-Schlüssel öffnen
- Entleerung dauert etwa 15 Minuten. Ich fahre dann immer noch mit offenen Ablassventil bis zum nächsten Halt damit sich der Grauwassertank vollständig entleert.



[Video - Grauwasser ablassen](#)

## 8. Frischwasser Tank füllen

Der Frischwassertank enthält bis zu 100l Trinkwasser. Im Tank schwimmt eine Silberkugel. Sie gibt Silberjodid an das Wasser ab und verhindert dadurch Bakterienbildung. Wir verwenden das Wasser zum Kochen, Abwaschen und im Bad. Zum Trinken verwenden wir allerdings in Flaschen abgepacktes stilles Wasser.



Zum Füllen den Tank mit dem Aufbauschlüssel öffnen. In der Garage befindet sich in einem Container ein Wasserschlauch und der TW-DES Wasserkoffer. Der Wasserkoffer enthält einen Wasserfilter mit Wasserzähler, einen Adapterschlauch und diverse Hahnanschlüsse. Die Anschlüsse sind kompatibel zu allen Gardena ½“. Im Container findet Ihr auch eine Flasche zur Trinkwasserkonservierung. Davon etwa 10-20ml (oder gemäß Anweisung auf Flasche) in den Wasserfilter geben

bevor das Frischwasser zugeführt wird.



Wasserzähler

Schraubgewinde

Wasserfilter

Absperrhahn

**Wasserzähler:** der obere Wert misst die aktuelle Füllmenge, der untere die Gesamtmenge seit Reset.

Das **Schraubgewinde** öffnen zum Reinigen des Wasserfilters. Der **Wasserfilter** verhindert größeren Schmutz in den Tank zu gelangen.

Den **Absperrhahn** vor dem Befüllen des Filters mit Konservierungsflüssigkeit schließen und Filteranlage senkrecht halten, bevor diese ans Womo angeschlossen wird. Über den Absperrhahn kann die Durchflussgeschwindigkeit reguliert

	<p>werden. Nicht zu hoch wählen, da sonst Wasser aus dem Tankstutzen spritzt, noch weit bevor der Tank gefüllt ist.</p>
	<p>Im Koffer befinden sich neben der Wasserfilteranlage auch verschiedene Adapter für diverse Wasseranschlüsse auf Europas Stellplätzen.</p> <p>In gleichen Container der Garage befindet sich auch der rote Wasserschlauch. Er dürfte etwa 12 m lang sein. Auf dem Stellplatz vorhandene Schläuche verwenden wir nur, wenn ein sauberer Eindruck vorherrscht.</p> <p>Vor Schließen des Wasserkoffers bitte kontrollieren, ob auch alle Felder gefüllt sind! Adapter werden gerne vergessen.</p>
	<p>Wassertankdeckel mit Gardena-Anschluss. Ersetzt während der Betankung den abschließbaren Standard-Tankdeckel.</p>

Das Video beginnt mit der zerlegten Filteranlage. Öffnen des Standard-Tankdeckels und einsetzen des Betankungsdeckels wird nicht gezeigt.

[Video - Wassertank füllen](#)

## 9. Dieseltank

Der Detlef verbraucht bei moderater Fahrweise etwa 10-11 Liter Diesel auf 100 Kilometer. Der Tank nimmt mehr als 80 Liter Diesel auf. Damit hat der Detlef eine Reichweite von mehr als 800 Kilometern.

Beim Tanken darauf achten, dass die Tanksäule immer auf der Fahrerseite ist. Der Schlauch der Zapfpistole ist nicht lang genug um von der anderen Seite die Tanköffnung zu erreichen. Vorsichtig in die Tankstelle einfahren, gucken wo ist die passende Säule und zur Not müsst Ihr Euch anstellen und ein paar Minuten warten. Spart risikoreiche Rangiermanöver.



## 10. Womo-Instrumententafel



### Hygrometer & Innentemperatur



- Links Temperatur – hier kalte 9 Grad
- Rechts Luftfeuchtigkeit ca. 50%, also normal



Ladekontrolle Starterbatterie / Aufbau batterie mit Anzeige Landstrom 230V und Einschalter 12V-Versorgung



- 1) 230 V: leuchtet, wenn Landstrom anliegt
- 2) 12 V: leuchtet, wenn Aufbau Stromversorgung eingeschaltet ist – Schalter unter der Anzeige
- 3) Innen-Temperaturanzeige
- 4) Spannung Starter-Batterie > 12V! – s.a. Anzeige auf 6
- 5) Spannung Aufbau-Batterie > 12V! – s.a. Anzeige auf 6

Wasserstand Frischwasser/Grauwasser



- 1) Außen-Temperaturanzeige
- 2) Aktivieren Anzeige Wasserstand
- 3) Frischwasserstand
- 4) Grauwasserstand
- 5) Aktivieren Reserve, rechts neben Anzeige Frischwasserstand; es leuchtet ein rotes Licht. Wie lange die Reserve hält? Das haben wir noch nicht ausprobiert!

Uhr



Die Uhr ist Batterie betrieben. Rechts neben der Uhr ist eine Schraube. Uhr kann entnommen werden, gestellt und Batterie ausgetauscht werden.

## Heizung/Warmwasser



Der Schalter hat zwei Ringe. Der obere Ring mit den Ziffern 1-5 bestimmt die Stärke Heizung. Tagsüber auf 3-4 und nachts auf 1-2 (heizen nur wenn nachts das Thermometer unter 10 Grad sinkt!).

Der untere Ring bestimmt, ob nur Warmwasser oder auch die Heizung aktiv sind. Nach oben wird Warmwasseraufbereitung eingeschaltet. 40 oder 60 Grad. Im Sommer reichen 40 Grad. Nach unten wird die Heizung eingeschaltet. Eine Stellung nach unten: Heizung ein, Warmwasser

nicht garantiert, reicht aber immer fürs Spülen. Zwei Raster nach unten: Warmwasser wird auf 60 Grad erhitzt, nun ist auch die Dusche wunderbar warm. Nach Nutzung wieder ausschalten!

## Wechselrichter einschalten



Steuerung Wechselrichter. Der Wechselrichter versorgt die 230V-Steckdosen mit Strom, wenn kein Landstrom zur Verfügung steht. Über den Power Schalter am Womo-Armaturenbrett wird der Wechselrichter eingeschaltet. Der Wechselrichter verfügt über eine Automatik, die erkennt, ob ein Verbraucher eingeschaltet ist. Er schaltet ab, sobald kein 230V

Verbraucher

mehr aktiv ist. Liegt Landstrom an, kann der Wechselrichter nicht eingeschaltet werden. Die Line-Diode leuchtet rot. Achtung: der Wechselrichter unterstützt Geräte mit einer maximalen Ausgangsleistung von 600 Watt. Der Wechselrichter befindet sich hinter dem Beifahrersitz. Unter dem Beifahrersitz sind auch die beiden Aufbau-Batterien.



## [Video - Instrumententafel](#)

## 11. Herd und Küchenschränke

Der 3-flammige Herd verfügt über eine Piezo-Zündung. Ihr dreht den Drehknopf der gewünschten Feuerstelle auf, drückt den Drehknopf und gleichzeitig drückt Ihr auf den Knopf der Piezo-Zündung. An allen drei Feuerstellen sind nun Funken zu sehen. Gas entweicht nur an der gewünschten Stelle, das Gas entflammt und Ihr könnt mit dem Kochen starten.



[Video - Gasherd entflammen](#)

Den Inhalt der Schränke aufzulisten spare ich mir hier. Wichtig zu wissen: schwere Teile sollten möglichst weit unten gelagert werden. Zur Küche gehört noch ein Geheimfach unter dem Tisch. Dort lagern wir gerne Weinflaschen.

## 12. Kühlschrank



Der Kühlschrank kann mit Landstrom, mit Gas oder während der Fahrt mit 12V betrieben werden. Die Umschaltung auf die verschiedenen Stromquellen erfolgt weitestgehend automatisch. Sobald Landstrom anliegt, wird auf 230V geschaltet. Leider hat der Kühlschrank ein kleines Problem, wenn wir mal autark sein wollen, also wenn kein Landstrom zur Verfügung steht. Während der Fahrt muss der Gashahn geschlossen sein. Unsere Gasanlage lässt Gas-Betrieb während der Fahrt nicht zu! Sobald der Motor gestartet wird, schaltet der Kühlschrank brav auf 12V-Betrieb. Wir brauchen also kein Gas. Irgendwann haben wir einen schönen Stellplatz gefunden. Die schönsten sind irgendwo im Nirgendwo, also ohne Landstrom. Jetzt dürfen wir unseren Kühlschrank

---

nicht vergessen. Wir haben den Gashahn geöffnet und sehen, dass die Leuchtdioden des Kühlschranks heftig blinken. Das geschieht immer, wenn der Kühlschrank im Stand versuchte zu zünden, aber noch kein Gas anliegt. Macht nichts. Zunächst Kühlschrank ausschalten, Knopf links ein paar Sekunden drücken, alle Lichter gehen aus. Liegt Gas an? Kurz eine Herdplatte einschalten. Gas entzündet sich. Nein? Gashahn im Gaskasten öffnen und vielleicht sogar die Flasche wechseln. Ja, Flamme ist da, prima! Nun kann der Kühlschrank wieder eingeschaltet werden und er wird automatisch mit Gas betrieben. Denkt daran, der Kühlschrank verbraucht 1-2 Kilo Gas pro Tag. Spätestens nach einer Woche wird die zweite Flasche gebraucht.

[Video - Kühlschrank blinkt - was nun?](#)

### **13. Sicherungskasten 230 V-Stromversorgung**

Der Sicherungskasten der 230-V-Stromversorgung befindet sich im hohen Kleiderschrank auf Steuerbord, der Schrank direkt neben dem Kühlschrank. Über diese Sicherungen laufen alle Schuko-Steckdosen und der Kühlschrank. Sicherungen müsst Ihr kontrollieren, wenn Landstrom anliegt und die Steckdosen nicht funktionieren, der Kühlschrank nicht auf Stromversorgung umschaltet oder die Batterien nicht geladen werden.

### **14. Truma-Heizungskasten und Frostwächter**

Die Heizung ist echt eine prima Sache an Bord unseres Detlef. Auch bei Temperaturen um den Gefrierpunkt schafft sie es in einer Viertelstunde gemütliche Wärme im Womo zu verbreiten. Achtet darauf die diversen Lüftungslöcher nicht zu zustellen! Da kommt eine heftige Hitze raus. Schönes warmes Duschwasser steht auch zur Verfügung.





Nun noch ein paar Worte zum Frostwächter. Der kleine Wächter sorgt dafür, dass bei Frost unsere Truma-Heizung keinen Schaden nimmt und das Wasser im Boiler automatisch abgelassen wird. Bei 3 Grad öffnet der Frostwächter ein Ventil und das Wasser fließt ab. Der Wächter öffnet unabhängig, ob Wasser im Fahrzeug ist oder nicht. Vorm Füllen der Wassertanks also prüfen, ob der Frostwächter geöffnet ist, sonst habt Ihr auf Steuerbord plötzlich eine Wasserpfütze unter dem Detlef sobald ihr einen Wasserhahn öffnet. Passierte uns regelmäßig bei Herbst- und Winterfahrten auf dem ersten Rastplatz.

[Video - Frostwächter, was gibt es zu beachten?](#)

## 15. Fernseher und Satellitenschüssel



SAT-Schüssel ausfahren. Detlef hat eine vollautomatische Satellitenschüssel. Am einfachsten wird die Schüssel über den SAT-Receiver ausgefahren. Der SAT-Receiver befindet sich im linken Schrank über dem Esstisch. Rotes Lämpchen: die Antenne ist eingefahren. Wenn Ihr den Receiver einschaltet leuchtet die Diode grün. Die SAT-Schüssel hat übrigens eine „Wegfahr-Sicherung“. D.h. sobald der Motor gestartet wird, klappt die Antenne in Ruheposition. Der Receiver ist daher permanent am 12V-Strom.

Fernseher einschalten. Die Fernbedienung muss ziemlich exakt auf den Empfänger unten links am Fernseher gerichtet werden. Ungeduldige schalten den



Fernseher daher direkt am Gerät ein. Auf der rechten Rückseite ist ein kleines Bedienpanel mit den wichtigsten Funktionen. Sobald der Fernseher hochgefahren ist und die Schüssel aktiv (dauert ca. 3-4 Minuten) klappt die Fernbedienung gut. Der Ton kommt übrigens vom Kenwood Entertain System.





---

Die Fernbedienung kann den Ton nicht verändern. Die Lautstärke regelt Ihr direkt am Radio. Stellt das Entertain System dafür auf „AV-IN“. Wahrscheinlich wollt Ihr dann auch noch Fader/Balance ändern. Da während der Fahrt der Ton eher aus den Frontlautsprechern kommen soll, hört Ihr beim Fernsehen die Stimmen von hinten. Klingt seltsam, könnt Ihr aber schnell ändern.

[Video - Fernseher bedienen](#)

## 16. Phone Booster

Der Phone Booster verstärkt das Mobilfunksignal. Er verfügt über eine Außen- und eine



Innenantenne. Der Phone Booster befindet sich im gleichen Schrank wie der Sat-Receiver. Wenn 12V anliegt sollte das mittlere Licht grün leuchten. Leuchtet das untere Licht rot, dann gibt es Probleme mit dem Signalempfang. Oft hilft es den Booster kurz vom Strom zu nehmen. Also das schwarze Stromkabel ziehen, kurz warten und wieder drauf stecken. Ihr dürft keine Wunder von dem Booster

erwarten. Gibt es keinen Mobilfunkempfang, dann gibt es auch nichts zu verstärken. Der Booster garantiert immerhin, dass der Empfang im Womo mindestens so gut ist wie außerhalb. Außerdem müssen die Mobiltelefone während der Fahrt weniger nach Signalen suchen. Dies wirkt sich positiv auf den Stromverbrauch der Telefone aus.

## 17. EBL (Elektroblock) unter Fahrersitz

Der EBL wird erst interessant, wenn es Sicherungen rausgehauen hat. Alle 12V Aufbau-Sicherungen befinden sich am EBL. Im mittleren Handschuhfach lagern Ersatzsicherungen. Bisher hat es nur ein 12V-Kompressor geschafft Sicherungen an Bord zu zerstören.



## 18. Alarmanlage

Unser Detlef verfügt nicht nur über eine Standard-Wegfahrsperre, sondern zusätzlich über ein Vodafone Automotive Alarmsystem mit Innenraumüberwachung, einem Gassensor und einer 2-Faktor-Authentifizierung über DriverCard. Der Detlef sendet eine SMS sobald er unbefugt geöffnet wurde oder sich ohne DriverCard bewegt. Außerdem ist sein Standort jederzeit über die Vodafone App abrufbar.



### Innenraumüberwachung

Links und rechts oberhalb der Windschutzscheibe befinden sich die Sensoren der Innenraumüberwachung. Sobald der Detlef verschlossen wird, ist die Alarmanlage scharf. Wenn Ihr Euch dann noch im Womo aufhaltet löst Ihr zwangsläufig die Alarmanlage aus. Am linken Rand des Armaturenbretts kann die Alarmanlage ausgeschaltet werden.



### Gassensor

Am Treppenaufgang zum Bett befindet sich der Gassensor. Der Gassensor erkennt verschiedene Gase wie Propan/Butan, Kohlenmonoxid sowie KO-Gase und alarmiert, bevor die Konzentration dieser Gase für Euch gefährlich werden kann.

24 Kentuckyallee 19, Karlsruhe, Deutschland

Sa. Schutterwälder Straße, Offenburg, Deutschland

13:09:52 - 14:10:52

77,9 km

B3, Offenburg, Deutschland

Tennesseeallee 160, Karlsruhe, Deutschland

09:24:31 - 10:24:59

78 km

Logbuch-Eintrag Vodafone App 1

## 19. Kenwood Car Entertainment System

Das Entertainment System wird entweder mit der Zündung oder über einen Schalter auf der linken Seite des Armaturenbretts eingeschaltet. Das System hängt an den Aufbaubatterien. Der Ton des Fernsehers wird über das System geleitet. Es verfügt über einen CD-Player, kann über Bluetooth gesteuert werden und z.B. Spotify Daten



abspielen. Der Touchscreen ist insbesondere in den Ecken nicht besonders empfindlich und erfordert manchmal etwas Geduld. Insbesondere die Menü-Anwahl! Über die Taste „NAV“ gibt es einen Short-Cut zum Navi. Ein Druck auf den Lautstärke-Regler führt in eine Menü-Übersicht. Allerdings erhaltet Ihr Zugang zu allen Funktionen nur über den Menüpunkt unten links.



Nebenstehendes Bild erscheint, sobald Ihr auf den Lautstärkeregler drückt. Ihr könnt nun über den Punkt „Kamera“ einen Blick nach hinten werfen. Ist ganz hilfreich, wenn es eng wird und das Womo hin und her rangiert werden muss. Ansonsten schaltet sich die Rückfahr-Kamera

immer ein, wenn Ihr den Rückwärtsgang einlegt.



Noch etwas! Im Untermenü Audio könnt Ihr über Fader/Balance den Ton von vorne nach hinten wandern lassen. Die Beschallung der Sitzecke wird angenehmer und vor allem beim Fernsehen kommt der Ton nicht mehr von hinten.

## 20. Frischwassertank kontrollieren



Der Frischwassertank befindet sich unter der Sitzbank. Das Polster entfernen. Es finden sich zwei rote Deckel und ein Ablassventil. Nach rechts drehen verschließt den Tank. Am vorderen Deckel befindet sich die Silberkugel. Silberionen helfen die Haltbarkeit des Wassers zu verlängern.

[Video - Wassertank kontrollieren - innen](#)

## 21. Tisch verstellen

Der Esszimmertisch kann sowohl in der Höhe, als auch in der Tiefe verstellt werden.



Den Hebel wie nebenstehend senkrecht nach unten stellen. Der Tisch lässt sich nun in der Höhe verstellen.



Hebel nach unten klappen. Der Tisch lässt sich nun quer zum Wohnmobil hin und her schieben. Es kann damit Platz für einen weiteren Sitzplatz geschaffen werden.

## 22. Vordersitze drehen

Und zum Schluss, bevor wir losfahren, kümmern wir uns noch um die drehbaren Vordersitze. Die Position der Hebel ist aus der Sicht der Fahrerin beschrieben. Für die Beifahrerin sind die Hebel seitenverkehrt angebracht.

Am besten klappt die Entriegelung und die Drehung der Sitze, wenn Ihr Euch auf den Sitz setzt. Die Entriegelung findet Ihr auf der rechten Sitz-Seite und wird zum Verstellen nach hinten gezogen. Die Sitze verfügen über eine Verstellung der Rücklehne in der Senkrechten (links ein Verstell-Rad) und können auf den Sitzschienen nach vorne und hinten geschoben werden. Die Entriegelung erfolgt über eine waagrecht angebrachte



---

Stange vor dem Sitz. Zwei breite Schalter auf der linken Seite bieten Verstellung der Sitzfläche.

[Video - Frontsitze verstellen](#)

## **23. Jalousien der Frontscheiben**

Die Frontscheibe und die beiden vorderen Seitenscheiben verfügen über Papier-Jalousien. Sie funktionieren gut als Sichtschutz. Helfen aber überhaupt nicht zur Isolierung weder im Sommer, noch im Winter. Je nach Jahreszeit ist in der Garage eine Außendecke zur besseren Isolierung, die wir auf dem Stellplatz anbringen, wenn wir uns etwas länger aufhalten. Wenn wir nur kurz Neugierige aussperren wollen, dann ist die Jalousie die beste Lösung. Zugezogen sind sie schnell. Etwas tricky ist das Zusammenfallen der Jalousien. Vorsicht und Geduld ist gefragt! Und ja nichts verknittern. Schaut Euch am besten das Video dazu an.

[Video - Jalousie schließen](#)

## **24. Liste der Videos**

[Video - Einleitung](#)

[Video - Fahrrad in der Garage](#)

[Video - Fernseher bedienen](#)

[Video - Frontsitze verstellen](#)

[Video - Frostwächter, was gibt es zu beachten?](#)

[Video - Gasherd entflammen](#)

[Video - Grauwasser ablassen](#)

[Video - Instrumententafel](#)

[Video - Jalousie schließen](#)

[Video - Kühlschrank blinkt - was nun?](#)

[Video - Landstrom anschließen](#)

[Video - Toiletten-Cassette-Leeren](#)

[Video - Wassertank kontrollieren - innen](#)

[Video - Wassertank füllen](#)